

## JUHENDAJA ARVAMUS

Diplomitöö teema	Mootorsõiduki parameetrite reaalaajaline monitooring ja juhtimine
Autor	Andres Käver
Suhtumine lõputöö kirjutamisse (ajakavast kinnipidamine, üliõpilase kohusetundlikkus, koostöö üliõpilasega)	
Üliõpilase suhtumine lõputöö kirjutamisse oli suurepärase. Vaatamata töö suurele praktilisele osakaalule, suutis üliõpilane pidada kinni ajakavast ja suhtus töö kirjutamisse täie tõsidusega.	
Teema aktuaalsus, rakenduslikkus	
Töö teema on hetkel väga aktuaalne, seda eriti juhtmevaba side vallas. Viimastel aastatel on mainitud valdkond kiirelt laienenud ja erinevaid lahendusi oodatakse igas vallas. Antud töö on rakendatud väga kõrgel tasemel ja toonud tellijale otsese kasu, mis väljendub lahenduse kasutaja oluliselt paranenud sooritusel veemotospordis.	
Üliõpilase võimekus (iseseisva analüüsi oskus, järelduste loogilisus ja põhjendatus, initsiatiivikus)	
Kuna üliõpilane on kogu kontseptsiooni töötanud välja iseseisvalt, selle valmis ehitanud ja rakendanud maailma tasemel veemotospordis, on üliõpilase iseseisvus ja initsiatiivikus väga kõrgel tasemel.	
Lõputöö vastavus vormistuse nõuetele (töö ülesehitus, viitamine, kirjutamise stiil, graafilise materjali valik)	
Lõputöö vastab vormistamise nõuetele sisaldades piisaval hulgal graafilist materjali, viidatud kirjandust ja tarkvara koodifragmente. Töö on vormistatud keeleliselt ja vormiliselt korrektselt.	
Lõputöö tulemused (lahenduste uudsus, loogilisus ja põhjendatus, autori panus)	
Lahendus on täiesti uudne, mis on rakendatud MM võistlustel veemotospordis ja autori panus ületab oluliselt lõputööle seatud nõuded.	
Hinnang lõputööle (palun märkida järgmise skaala alusel: suurepärase – „5“; väga hea – „4“; hea – „3“; rahuldav – „2“; kasin – „1“. Hinne puudulik – „0“ viitab lõputöö mittesooritamisele)	
suurepärase (5)	

Juhendaja: Raivo Sell, PhD

Allkiri:

Kuupäev: 29. mai 2013. a.