

Reklaamipaus



Norra laevatunnel



VALGUSFOOR
Tunnelisüdamesse pannakse valgusfoor, mis reguleerib laevade sissesõitu.

SISSESÕIT
Kummaski otsas on 160 meetri pikkune V-kujuline sissesõiduala, mille kaudu laevad sisenevad tunnelisse.

LÄBILASKEVÕIME
Turvalisuse kaalutlustel võib igas tunnis kanali läbida kõige rohkem viis laeva.

KIIRUSPIIRANG
Kiiruspiirang hakkab arvatavasti olema kaheksa sõlme. Selle tempoga kestab tunneli läbimine kümme minutit.

EVAKUEERIMINE
Tunneli kummaldi poolel on 3,5 meetri laiused jalakäigurajad, mida saab kasutada hädaolukorras.

Norra plaanib ehitada maailma esimese laevatunneli

Ületuleval aastal hakatakse ehitama hiiglaslikku laevatunnelit läbi Norra rannikul paikneva mäestiku. Uus rajatis tagab turvalise merereisi tormistel ja ohtlikel vetel.

TEHNIKA Alates 2023. aastast saavad praamid ja konteinerilaevad sõita läbi 1800 meetri pikkuse tunneli, mis ehitatakse Norra kaljudesse. Pärast mitu aastat kestnud eeltööd on Norra valitsus paika pannud plaani maailma esimese laevatunneli rajamiseks. See uuristatakse läbi Stadi poolsaare, mis asub Bergenist 175 kilomeetrit põhjas.

Mahukas projekt muudab reisi piki Norra rannikut laevadele turvalisemaks. Kui tunnel valmis saab, ei pea laevad sõit-

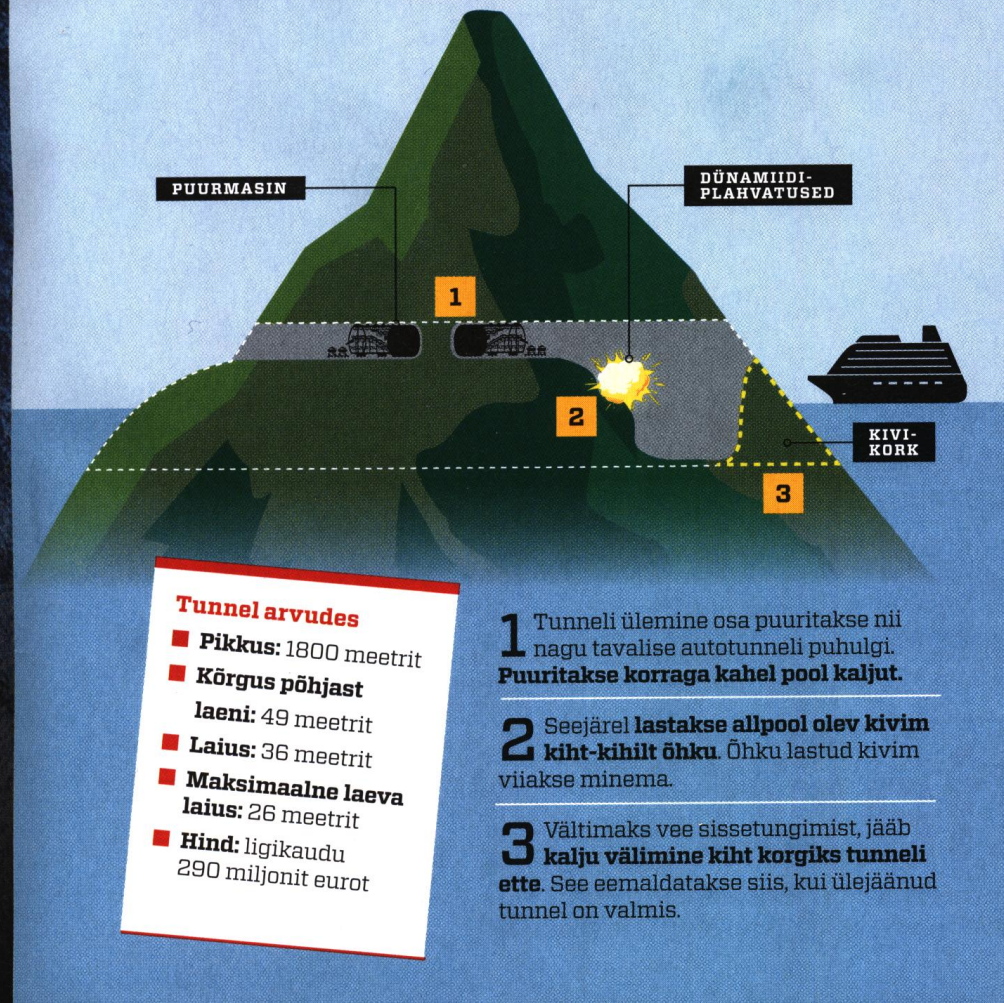
ma ümber poolsaare ja läbima merelõiku, mis on Norra üks ohtlikumaid. Seal puhuvad rohkem kui kaks kuud aastas tormituuled. Ka tugevad merehoovused ja kõrged lained muudavad sõiduolud ülimalt keerulisteks. Ainuüksi viimase 70 aasta jooksul on sealsel merel uppunud 34 inimest.

Uut turvalist otseteed läbi mäekalju saavad kasutada nii kauba-, reisi- kui ka eralaevad. Merevee sügavuseks tunnelis on kavandatud 12 meetrit.

Norra laevatunnel

Plahvatused rajavad tunneli

Puurmasinad ja dünaamiit eemaldavad ligikaudu kaheksa miljonit tonni kivimit, rajades maailma esimest laevatunnelit. Ehitusele ruumi tegemiseks peavad kaduma ka neli elamut ja mitu kuuri.



Robot postiljoniks

Robot toimetas Imelise Teaduse
ja Imelise Ajaloo tellijateni

Pakirobot jälgib kaamerate vahendusel liiklust ja ootab kannatlikult sebra ületamise võimalust.

ALDO LÖHMUS

Robot tuleb täpselt kookulepitud ajaks

Pakirobotiga kohtumiseks tuleb kliendil kõigepealt kooskõlastada aeg, millal ta robotit kodus oodata saab.

Klient saab sõnumiga lingi, millelt võib valida paki vastuvõtmiseks endale kõige paremini sobiva kuupäeva ja kellaaaja.

Emalaev saabub elurajooni ning saadab kaheksa väikest pakirobotit ajakirju ja pakke laiali vedama.

Klient saab järgmise sõnumi, mis teatab, et robot jõuab kohale näiteks 10 minuti pärast.

Robot liigub kliendi koduni kõnniteid mööda, ületades iseseisvalt tänavaid ja vältides teel olevaid takistusi.

Klient saab kolmanda sõnumi, kui robot on kohal. Roboti kaas avaneb ning klient võtab aparraadi sisemusest oma saadetise.

Robot jätkab teekonda, võttes suuna tagasi emalaeva juurde, mis võib oodata nüüd juba hoopis teises kohas.

Imelise Ajaloo tellija Anneli Haljand avab roboti kaane ja võtab selle sisemusest värske ajakirja.

ENKJONN / AJALOO

ning Haljand võtab sellest värske Imelise Ajaloo.

„Äge!“ kommenteerib ta lühidalt.

Robot aga komplimentidest ei hooli. Saadetise üle andnud, vuriseb ta aega kaotamata edasi. Isegi saatja, kes temaga kaasa kõnnib, ei tea roboti täpsemaid plaane – neid koordineerivad omavahel arvutid, kavandades robotile optimaalse teekonna emalaevani, mis ootab robotipesakonda juba hoopis uues kohas.

Millal algab ajakirjade ja pakide tegelik kojukanne robotitega, on veel lahtine. Küll aga kinnitab katseõidul nähtu: see päev ei ole enam mägede taga.



Viited

- „Imeline Teadus”, november 2017