

Koostada ERD mudel, mis rahuldab all pool kirjeldatud tingimusi. Skeem tuleb joonistada ainult infoloogilisel tasemel st. olemite omadusi pole vaja kirjeldada, piisab seostatud olemitest, millele on kirjeldatud olemi nimetus. Aga kes isikliku selguse mõttes soovib olemitele kirjeldada ka atribuudid (omadused), st joonistada skeemi andmeloogilisel tasemel, siis seda võib ka teha.

Meil on laevakruiside vahendamise veeb. CruiseMe.com See tähendab seda, et omal meil laevu pole aga me võtame klientideks laevade omanikke, kes korraldavad oma laevadega kruise. Teiselt poolt on meie klientideks firmad ja eraisikud, kes tahavad osta kruisidele pileteid ja loomulikult ka teenuseid. Teenuseid saab nii ette proneerida/osta kui ka juba laeval olles osta.

Laevade omanikud saavad meile ennast registreerida klientideks. Iga omanik (firma) registreerib ennast meile kliendiks ühe oma töötaja kaudu ja saab endale lisada suvalise hulga kasutajaid. Osa nendest kasutajatest on nõ administraatorkasutajad, kes tegelevad laevade ja teenuste, hinnakirjade ja vaatamisväärsuste kirjeldamisega, osa on klienditeenindajad, kes tegelevad reise ja teenuseid ostvate klientide juhendamise/abistamisega ja osa laeval olevad klienditeenindajad.

Üks füüsiline isik (töötaja) oma andmetega saab olla baasis registreeritud ainult üks kord - tema andmed registreerib baasis selle omaniku administraator-kasutaja, kes selle füüsilise isiku esimesena oma kasutajaks määrab. Seega võib sama füüsiline isik olla kasutaja mitme omaniku juures. Kõigis neis kohtades on tal eraldi kasutajanimi.

Samade reeglite alusel nagu registreerivad ennast süsteemi kasutajateks laevade omanikfirmad, saavad ennast registreerida ka need isikud ja firmad, kes meilt kruise osta soovivad. Ainuke vahe on selles, et neil pole laevu.

Tegelikult saavad teenuseid osta ka need firmad, kellel on laevad. Seega firma on firma - vahe on ainult selle, kas ta pakub teenust või mitte.

Kruise saavad osta ka eraisikud. Nemad registreerivad ennast kasutajaks ise. Kui mõni firma on isiku juba baasi registreerinud, siis tehakse talle ainult uus kasutaja nimi, millel on ainult teenuse ostmise õigused ja seos ühegi firmaga puudub.

Igal laeva omanikul võib olla mitu laeva. Laevades on kajutid (kajuteid on mitut liiki: standard 4, standard 1, standard, twin, standard, double, economy ..., lux ..., sweet jms) ja muud teenindusruumid (lihtsad söögikohad, restoranid, spordisaalid, saunad, lux saunad poed jne).

Iga laeva saab siduda mitme erineva kruisiga. Kruis on kirjeldatav sadamatega, mida see läbib ja teenustega, mida sellel kruisil osta saab. Iga kirjeldatud kruisi alusel saab teha mitmeid erinevaid reise (kruisi toimumine). Igal reisil on alguse ja lõpu kuupäev. Sama kruis võib muidugi toimuda mitu korda. Seega on kruisi kirjeldus ja kruisi toimumine erinevad asjad. Iga reisi puhul kirjeldatakse ka seda, millises sadamas laev mingil ajal viibib.

Meie süsteem võimaldab märkida ka inimeste saabumist ja viibimist laevades Seda selle pärast, et me teaksime, kes kohale tuli, kes tulemata jättis ja seega teaksime tegelikku vabade kajutite arvu – äkki õnnestub midagi „käigult“ veel maha müüa. Või siis mõnes teisest sadamast alates.

Vahel on klient ise reisi ostja ja kruisija, vahel ostab reisi keegi teine (näiteks firma sekretär, kus klient töötab, üks pereliige teistele jms). St me teame ka kes reserveerib/ostab reisi - tema on vastutaja asjade käigu eest aga ta ei pruugi ise reisile tulla.

Arveid vormistame nii ette, st ettemaksuarved, kui ka pärast teenuse kasutamist. See sõltub laeva omaniku tahtes. Arvete esitamine toimub meie keskkonna kaudu. Siin registreeritakse ka maksed.