

**Koostada ERD mudel, mis rahuldab all pool kirjeldatud tingimusi. Skeem tuleb joonistada ANDMELOOGILISEL tasemel st. olemitele tuleb kirjeldada ka vajalikul määral atribuute. „Vajalik määr“ tähendab seda, et andmemudelil on KÕIK vajalikud atribuudid, mis kirjeldatud ülesande toimimiseks vaja on. Ei piisa sellest, kui te ainult ID-d (st Primaty ja Foreign Keyd ära kirjeldate). Tuleb meeles pidada, et ei ole olemas ühtegi olemit, kus oleksid ainult ID-d.**

Meil on pakendiringlust korraldav organisatsioon „Tants Taaraga AS“, mille hallata on pakendi kogumise kastid ja taarapunktides asuvad pakendiautomaadid. Pakendi kogumise kastid on kõik meie omad. Pakendiautomaate on nii selliseid, mis on meie omanduses, kui ka selliseid, mis on kaupluste (kaupluste omanike) ja kaubanduskettide omanduses.

Antud töö raames soovime me lahendada pakendiautomaatide haldamise ülesannet. Taara kogumise kaste see ei puuduta.

Taara on pakend. Pakend on taara.

Taaraautomaadid asuvad poodide juures taarapunktides. Pood peab sinna määrama oma töötaja, kes tegeleb seal jälgimisega ja haldustegevusega sh. probleemide korraldamisega.

Ühel poel võib olla mitu taarapunkti. Igas taarapunktis on üks või mitu automaati. See sama poe töötaja võib olla korraldajaks mitmes taarapunktis.

Süsteem on riigipiiride ülene st kauplus võib olla mistahes riigis ja igas riigis võetakse vastu ka teise riigi taarat, kui selles on sõlmitud riikide vaheline kokkulepe. Kokkulepe sõlmitakse riikides taara kogumist korraldavate firmade/organisatsioonide vahel. Kokkulepe võib olla nii ühepoolne (st üks riik teise taarat võtab vastu aga teine riik teise riigi taarat vastu ei võta) aga ka mõlemapoolne (st mõlemad riigid võtavad teise taarat vastu. Iga riik kirjeldab taara pandihinnad ise.

Taarale väljastatakse märgis. Märgisel on hind. Märgise hinna määrab see riik, kus taarat vastu võetakse. Kui märgisele pole riigis hinda määratud, siis selle märgisega taarat seal vastu võtta ei saa.

Praegu on kõik pakendi kogumise automaadid kohaldatud klaas-, plekk- ja plastmasstaara kogumiseks. Aga mine tea, mis tulevik toob võib olla on vaja koguma hakata ka mingit muud sorti taarat.

Taara jaguneb gruppideks. Iga grupi all on erinevad tooted, mida tuleb vastu võtta. Igale taara tüübile on kehtestatud tüki hind, mida makstakse kliendile taara tagastamisel.

Igal taarapunktil on mahutavus st palju sinna mahub konteinereid kuhu taarat kogutakse. Konteineritel on tüübid ja tüübi kohta on kirjeldatud, millist tüüpi taarat selle tübi konteineritesse koguda saab aj palju mingit tüüpi taara sinna ligikaudu mahub. Peab saama jälgida, millal mahud täis hakkavad saama ja saata auto õigel ajal taarat ära tooma. Seega peame me tegema autode ja juhtide töögraafiku – kes millal on tööl ja siis määrama, kes kuhu reisi teeb st kes miilist tellimust täitma läheb.

On võimalik, et kogu tellimus ei mahu ära ühe auto peale st kas see sama juht peab veel ühe reisi tegema või siis läheb mõni teine juht

Kuskil on keskne kogumispunkt, kes võtab konteinereid vastu, Osa konteinerid on taarapunktides (kas täis, poolikult täidetud või tühjad, kas ootamas automaadi alla viimist, automaadi all olevad või ära viimist ootavad), osa konteinereid on autodel (kas tühjad, mis liiguvad taarapunktidesse, või täis, mis liiguvad kogumiskeskusesse) ja osa konteinereid on kogumiskeskuses (kas täis, mis just saabusid ja ootavad tühjendamist või tühjad, mis ootavad taarapunktidesse viimist).

Kogumiskeskusi on mitu. Need asuvad erinevates asulates. Samas asulas võib neid olla mitu.